

Regione del Lombardia
presidenza@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Sondrio
protocollo@cert.provincia.so.it

Comune di Montagna in Valtellina
protocollo.montagnainvaltellina@cert.provincia.so.it

Comune di Sondrio
protocollo@cert.comune.sondrio.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Direzione Generale
anas@postacert.stradeanas.it

ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Lombardia
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: Giochi Olimpici invernali Milano Cortina 2026 - Opera pubblica: S.S.38 - intervento “Tangenziale Sud di Sondrio” di cui all’allegato n. 1 del d.P.C.M. 23 febbraio 2022 e all’allegato n. 3 del decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze – trasmissione approfondimenti progettuali e riscontro conferenza di servizi del Comune di Montagna in Valtellina del 28/02/2023

Relativamente all’opera indicata in epigrafe, già oggetto di Conferenza di Servizi preliminare per l’esame del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, indetta e convocata con nota prot. n. 799, del 30 settembre 2022 dello Scrivente Commissario Straordinario *ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022*, si rammenta che la Conferenza stessa è stata dichiarata positivamente conclusa con decreto commissariale del 28 novembre 2022.

Tuttavia, al fine di fornire riscontro esaustivo al Comune di Montagna in Valtellina in relazione alle richieste di approfondimento, con riferimento particolare ai vincoli ambientali, ai tempi e ai costi delle alternative progettuali presentate, nell’ambito della medesima Conferenza di servizi preliminare, come soluzioni progettuali esaminate e non ritenute percorribili, si è ritenuto opportuno procedere ad uno specifico studio complementare, pur trattandosi di richieste prive di rilievo vincolante.

A riguardo si rappresenta che dagli esiti delle ulteriori approfondimenti richiesti ad RFI relativamente al possibile spostamento del tracciato ferroviario e ad ANAS relativamente agli studi

dei flussi di traffico diurni e notturni condotte sulle diverse soluzioni geometriche sia in corrispondenza del nodo “trippi” che della rotonda in prossimità di via Europa, emerge che le soluzioni alternative, hanno dei vincoli ambientali e idrogeologici particolarmente complessi, richiedono dei costi molto più elevati rispetto alla scelta progettuale presentata nel corso della Conferenza di servizi e, dunque, non compatibili con le risorse disponibili e con le criticità rappresentate dai tempi di realizzazione, in particolare per l’impatto in tal senso dell’ipotesi di spostamento del tratto di linea ferroviaria interessato.

La documentazione inerente i suindicati ulteriori approfondimenti svolti è consultabile al seguente link:

<https://simicospa.sharepoint.com/:f/s/condivisioneesterna/ErNSrUOuwldEkfzrtit8XtUBcdR-17uVFdp8ITg8Nv6shw?e=sBfn92>

Pertanto, la soluzione progettuale presentata in Conferenza di Servizi preliminare risulta confermata come preferibile e sarà conseguentemente sviluppata a livello progettuale definitivo nonché, a breve, sottoposta a Conferenza di Servizi decisoria.

Alla luce di quanto sopra, in riferimento alla Conferenza di servizi preliminare indetta dal Comune di Montagna in Valtellina, con nota acquisita a protocollo Simico n. 354 del 31 gennaio 2023, avente ad oggetto l’intervento di nuova localizzazione dello stabilimento Rigamonti, si anticipa che lo Scrivente, procederà a trasmettere parere favorevole, in quanto la soluzione progettuale di cui sopra, ed in particolare la fase di cantierizzazione, non risulta interferita dalla nuova localizzazione del suindicato stabilimento.

Si rappresenta, infine, per completezza di informazioni, che risulta attualmente in corso l’istruttoria finalizzata all’avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, nell’ambito delle semplificazioni di cui all’articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021 (snellimento procedurale già applicato agli investimenti del PNRR).

Si coglie l’occasione per inviare cordiali saluti

Ing. Luigivalerio Sant’Andrea

